

Nepperek kezében a lisztpiac?

Elvándoroltak a gabonapiacról és a liszt kereskedelmét szállták meg az áfacsalásból élő nepperek. Az ok a forgalmi adó fordított befizetésének rendszere, aminek köszönhetően az idén már eltűntek a földek széléről a fekete táskás kereskedők, ám a jelek szerint máshol kerestek bevételi forrást maguknak.

■ DÉNES ZOLTÁN

vők a magyar-szerb gazdasági tárgyalások bizottság hatodik ülésén. A távirati iroda információi szerint a találkozáson arról is szó esett, hogy déli szomszédunk magyar buszokat vásárolna. Szijjártó Péter, a Miniszterelnökség külügyi és külügyi gazdasági államtitkára, a bizottság magyar társelnöke az ülést követő sajtótájékoztatóján elmondta: Szerbia érdeklődik a magyar buszok iránt, a kormány pedig visszavásárolta a Rábát a külföldi befektetőktől, és nem titkolt célja, hogy a buszgyártás újra a magyar gazdaság fontos ágazata legyen. Az államtitkár hangsúlyozta, Magyarország stratégiai szövetségeseinek tekintik Szerbiát, minden eszközzel és tapasztalatával segíti az ország európai integrációs törekvéseit.

A felek megállapodtak abban is, hogy közös beruházás keretében korszerűsítik a Budapest és Belgrád közötti vasútvonalat, és megvizsgálják annak a lehetőségét,

Nepperek kezében a lisztpiac?

A fordított adófizetés elől menekülnek az áfacsalásban érdekelt kereskedők

FOLYTATÁS AZ I. OLDALRÓL >

Ezt használják ki az ügyeskedők, miközben a lisztet valójában ide-haza feketén terítik, ráadásul sok esetben – közbeiktatott fiktív cégekkel – még vissza is igénylik a be sem fizetett közterhet. Lakatos Zoltán szerint, miután a lisztnél a legális forgalmazásban is legjobb esetben csak 2-2,5 százalékos nyereség érhető el, az áfa eltüntetésével elérhető alacsony árat a malomipari cégek nem tudják kigazdálkodni. A feketén forgalmazók ezzel behozhatatlan előnyre tesznek szert, miközben milliárdokkal károsítják meg a közkasszát és a csőd szélére sodorják a tisztességes piaci szereplőket.

A termelőket és feldolgozókat egybefogó Magyar Gabonaszövetség elnöki tisztét is betöltő Lakatos Zoltán tájékoztatása szerint a helyzet a liszt piacán azt követően romlott meg igen jelentősen, hogy a kormány nyáron bevezette a gabonapiacra a fordított áfafizetési rendszert. Ennek lényege, hogy sem a termelő, sem a közvetítő kereskedő nem számíthat fel áfát, vagyis a köztes állomásokon sem

befizetni, sem visszaigényelni nem lehet a forgalmi adót, a közteher átutalása pedig a végfelhasználó – vagyis általában a kereskedelem – kötelessége. Ez az adófizetési szisztéma lényegében kitisztította a gabonapiacot, tehát az egyik oldalon igen hatékony volt, ám a nepperek átvándoroltak a másik oldalra, a lisztkereskedelem területére – mutatott rá a szakértő. Mint mondta, bár már huszonöt éve a malomiparban dolgozik, ilyet még nem tapasztalt: az idők során mindig találtak racionális közgazdasági magyarázatot arra, ha esetleg egy-egy időszakban kénytelenek voltak veszteségesen működtetni a vállalkozást. Most azonban – fejtette ki – kizárólag a nepperek miatt szenvednek el mérhetetlen károkat.

Hazánkban nagyjából 1,2 millió tonna gabonát őrölnek meg évente a malmok, ebből körülbelül 940 ezer tonna liszt készül. Az elmúlt két évben leállítottak számos üzemet, így a koncentráció erősödött, jelenleg 15-17 vállalatcsoporthoz tartozik a belföldi lisztpiac 70-80 százaléka.



Még a legolcsóbbnál is olcsóbb a feketén kínált termék FOTÓ: SZÉKELYHIDI BALÁZS

A még működő cégek – az előző években véghezvitt fejlesztések nyomán – bármelyik európai országban megállnák a helyüket, ám az adócsalók miatt félő, hogy magyar malomipar is a húsfeldolgozók sorsára jut. Lakatos Zoltán emiatt sürgős lépéseket tart szükségesnek. Vagy az adóterhet csökkentik olyan mértékre, amely mel-

kedvező változásokat hozott a gabonapiacra. Van olyan malomipari cég, amelyik dupla mennyiséget vásárol közvetlenül, a kereskedők mellőzésével a kistermelőktől. Ráadásul egy olyan évben, amikor a szokásosnál is jóval kisebb volt a termés. Ez a változás egyértelműen a piaci viszonyok tisztulásának köszönhető. Az már aratáskor is érzé-